

UAFHÆNGIGT

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKAT-NUMMER: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX-XXXXXXXXXXXX

KØRETØJ

MÆRKE: Mazda
MODEL: MX-30 - 35,5 kWh

KILOMETERSTAND: 63.906 km
STELNUMMER: XXXXXXXXXXXX
DATO OG KLOKKESLÆT:
17.01.2026, 16:44:06

UDFØRT AF: XXXXXXXXXX

RESULTATER

SUNDHEDSTILSTAND (SOH)

92,9 %

ENERGI

30kWh | 32kWh



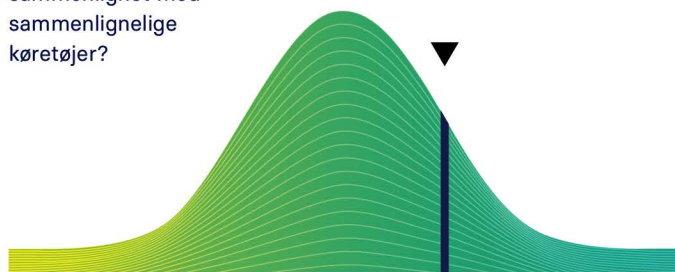
WLTP-RÆKKEVIDDE

186km | 200km

BEDØMMELSE

BENCHMARKING

Hvordan er dit køretøj sammenlignet med sammenlignelige køretøjer?



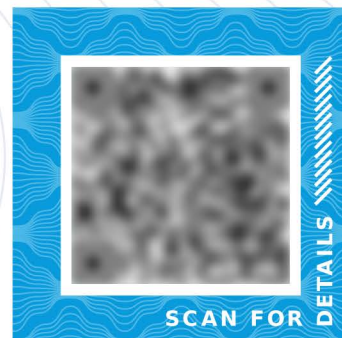
under gennemsnittet

gennemsnitlig

over gennemsnittet

KONTROLLERET

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Målinger af batteri	✓
Battericelle spændinger	✓
Kommunikation mellem køretøjer	✓



EVALUERING

FREMRAGENDE SUNDHED – INTET UNORMALT REGISTRERET

Baseret på den detaljerede batteridiagnose, der er udført med AVILOO FLASH Test bekræfter vi hermed, at drivbatteriet i dette køretøj er i fremragende stand.

Drivbatteriet er derfor officielt AVILOO-certificeret.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominelt)	Brugbar
Strømstyrke:	33,0kWh	29,7kWh	28,3kWh
Ny:	35,5kWh	32,0kWh	30,5kWh

INTERVAL

	WLTP	Typisk
Strømstyrke:	186-186km	151km
Ny:	200-200km	163km

PROTOKOL FOR UDFØRELSE

AVILOO-Box er tilsluttet.	16:44:02
FLASH Test startet.	✓
Køretøj opdaget.	✓
Dataindsamling påbegyndes.	✓
Dataindsamling er gennemført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er gennemført.	✓

SENSORER

Spændingssensor	✓
Strømstyrkesensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespænding-sensorer	✓

BMS

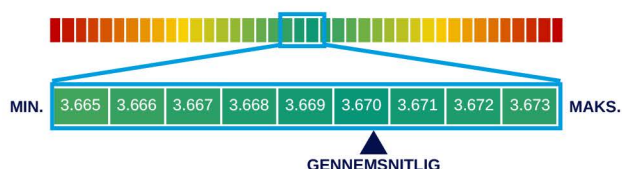
	Værdi	Status
BMS-opladningstilstand (SoC)*:	52%	
SoC-beregningsnøjagtighed:		✓
BMS-sundhedstilstand (SoH)*:	92%	
SoH-beregningsnøjagtighed:		✓

MÅLINGER

	Min.	Maks.	Delta	Status
Batteriets temperatur	3.0°C	4.0°C	1.0°C	✓
Cellespænding	3,665V	3,673V	7mV	✓
Pakke-spænding	352,2V			
Gennemsnitlig strømstyrke	-2,5A			

DIAGRAM OVER CELLESPÆNDINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.666	3.668	3.670	3.667	3.670	3.668	3.671	3.671	3.670	3.671	3.672	3.671	3.667	3.670	3.668	3.671	3.668	3.665	3.670	3.670
21 - 40	3.671	3.670	3.665	3.670	3.672	3.671	3.670	3.670	3.666	3.671	3.670	3.670	3.667	3.668	3.668	3.671	3.673	3.671	3.671	3.670
41 - 60	3.668	3.671	3.672	3.672	3.670	3.671	3.670	3.670	3.670	3.667	3.670	3.665	3.665	3.667	3.668	3.670	3.668	3.671	3.667	3.670
61 - 80	3.668	3.668	3.671	3.670	3.670	3.667	3.671	3.670	3.671	3.672	3.668	3.672	3.670	3.672	3.672	3.672	3.672	3.672	3.668	3.667
81 - 96	3.671	3.667	3.672	3.670	3.671	3.671	3.670	3.671	3.671	3.672	3.673	3.670	3.670	3.670	3.668	3.668	/	/	/	/



*De viste værdier er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til de værdier, der er aflæst fra batteristyringssystemet (BMS) og er beregnet af producenten. AVILOO påtager sig derfor intet ansvar for deres nøjagtighed.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelt beregnede sundhedstilstand (SoH) for drivbatteriet. Resultatet er baseret på data fra køretøjet. Disse evalueres af AVILOOs algoritmer ved hjælp af statistiske og analytiske modeller. Manipulation af dataene i styreenheden fører til et forkert resultat. Den angivne SoH har et teknisk induceret udsving (afvigelse) på højst 3 % i mindst 95 % af referencemålingerne. Det skal bemærkes, at denne tolerance gælder for SoH, der fastslås på celleniveau og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes, at opladningstilstanden for individuelle celler kan variere, hvilket kan påvirke batteriets aktuelle SoH negativt. Dette kan dog kompenseres af batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet afspejler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Der kan ikke drages nogen konklusioner om batteriets fremtidige sundhedstilstand ud fra dette. Udsagn om mekaniske skader eller ydre påvirkninger er ikke en del af denne diagnose.